

HOTĂRÂRE Nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor

GUVERNUL ROMÂNIEI

M.Of. nr. 62 din 29.1.2013

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile art. 7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 40 alin. (1) din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare, al art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 247/2002, cu modificările și completările ulterioare, al art. 22 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 26 alin. (1) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 96/2012,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1

(1) Ministerul Transporturilor este organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, care se organizează și funcționează în subordinea Guvernului, înființat prin reorganizarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, având sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1.

(2) Ministerul Transporturilor stabilește politica în domeniul transporturilor la nivel național, elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare a activităților de transport în cadrul politicii generale a Guvernului și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor și al infrastructurii de transport, cu excepția infrastructurii de transport rutier dată în competența altei autorități, potrivit legii.

(3) Ministerul Transporturilor este autoritatea publică centrală responsabilă cu implementarea politicilor de transport adoptate la nivelul Uniunii Europene.

(4) Ministerul Transporturilor este unitate de achiziții centralizate, în sensul art. 22 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare, în scopul achiziției produselor, serviciilor sau lucrărilor aferente domeniului de activitate propriu.

(5) În calitate de unitate de achiziții centralizată pentru proiectele de infrastructură de transport, îndeplinește rolul de autoritate contractantă care achiziționează în nume propriu produse și/sau servicii, care sunt ori pot fi destinate unei/unor alte autorități contractante, precum și care atribuie contracte de achiziție publică sau acorduri-cadru în numele și pentru o altă autoritate contractantă aflată în subordinea/coordonarea/sub autoritatea sa.

Art. 2

Ministerul Transporturilor, în calitate sa de organ de specialitate al administrației publice centrale, îndeplinește, în conformitate cu reglementările în vigoare, următoarele atribuții principale:

1. elaborează și supune spre aprobare cadrul legislativ privind domeniul transporturilor, administrarea și utilizarea infrastructurii de transport și punerea acestei infrastructuri la dispoziția utilizatorilor, potrivit legii, în limita domeniului său de activitate;

2. elaborează politica economică în domeniul transporturilor;

3. elaborează și implementează strategii, politici și programe de dezvoltare în domeniul infrastructurii de transport, în limita domeniului său de activitate, precum și al activităților de transport, în concordanță cu strategiile naționale și internaționale;

4. elaborează și propune spre aprobare Strategia națională de siguranță rutieră și planul de acțiuni pentru punerea în aplicare a acesteia, potrivit art. 6 alin. (2) lit. c) din **Ordonanța Guvernului nr. 27/2011** privind transporturile rutiere;
5. asigură managementul siguranței infrastructurii rutiere, în conformitate cu prevederile **Legii nr. 265/2008** privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată;
6. elaborează și implementează strategii, politici și programe privind rețeaua de drumuri publice din România: drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale și străzi;
7. elaborează politici pentru dezvoltarea transporturilor multimodale și a transportului combinat, care fac parte integrantă din sistemul național de transport, potrivit art. 4 și 5 din **Ordonanța Guvernului nr. 19/1997** privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
8. coordonează, monitorizează și sprijină îndeplinirea obligațiilor care decurg din prevederile Tratatului dintre Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Federală Germania, Republica Estonia, Republica Elenă, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Irlanda, Republica Italiană, Republica Cipru, Republica Letonia, Republica Lituania, Marele Ducat al Luxemburgului, Republica Ungară, Republica Malta, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovenia, Republica Slovacă, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (state membre ale Uniunii Europene) și Republica Bulgaria și România privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, semnat de România la Luxemburg la 25 aprilie 2005, ratificat prin **Legea nr. 157/2005**, din celelalte angajamente rezultate din procesul negocierilor de aderare la Uniunea Europeană, precum și din strategiile și programele naționale adoptate în contextul politicilor Uniunii Europene, în domeniul său de competență;
9. notifică Comisiei Europene și/sau statelor membre măsurile de transpunere a directivelor Uniunii Europene, potrivit domeniului său de responsabilitate, în conformitate cu reglementările comunitare;
10. elaborează și fundamentează propunerile privind pozițiile României pe problematica afacerilor europene în domeniul său de competență, potrivit legii;
11. fundamentează și elaborează necesarul de fonduri de la bugetul de stat pentru domeniul său de activitate;
12. gestionează resursele financiare alocate prin bugetul de stat, din credite externe și din fondurile Uniunii Europene, în domeniul său de activitate;
13. exercită drepturile și obligațiile statului ca acționar la companiile naționale, societățile naționale și societățile comerciale aflate sub autoritatea sa, până la finalizarea procesului de privatizare;
14. elaborează și pune în aplicare strategiile de privatizare în domeniul său de activitate și asigură gestionarea întregului proces de privatizare și postprivatizare pentru unitățile de sub autoritatea sa și/sau la care este acționar;
15. aprobă sau supune aprobării, după caz, tarifele percepute, în condițiile legii, de instituțiile publice din subordine pentru eliberarea de autorizații și licențe, precum și tarifele pentru eliberarea atestatorilor și certificatelor profesionale și pentru efectuarea activităților din domeniul managementului siguranței infrastructurii rutiere, potrivit legii;
16. asigură organizarea și dezvoltarea cercetării în domeniul transporturilor și asigură valorificarea acesteia, ca informații de interes public, prin reglementări tehnice și alte activități specifice de reglementare, potrivit legii;
17. organizează și finanțează activitatea pentru constituirea fondului propriu de date statistice și a fondurilor documentare specializate din domeniul transporturilor, participând la sistemul informațional național și internațional;
18. promovează sistemul instituțional pentru dezvoltarea pieței libere a transporturilor, asigură condițiile unui mediu concurențial în cadrul fiecărui mod de transport, precum și între modurile de transport;

19. elaborează și promovează cadrul legal în vederea stimulării investițiilor în domeniul său de activitate;
20. inițiază și negociază, din împuternicirea Guvernului, încheierea de convenții, acorduri și alte înțelegeri internaționale sau propune acestuia întocmirea formelor de aderare la cele existente și ia măsuri de aplicare a acestora, în domeniul său de activitate;
21. reprezintă, în condițiile legii, interesele României în cadrul organismelor internaționale, pe baza convențiilor, acordurilor și înțelegerilor stabilite, și dezvoltă relații de colaborare cu autorități și organizații similare din alte state și cu organisme internaționale de interes din domeniul său de activitate;
22. reprezintă, în condițiile legii, interesele României în cadrul instituțiilor Uniunii Europene, în conformitate cu legislația Uniunii Europene în vigoare, și dezvoltă relații de colaborare cu entități din statele membre ale Uniunii Europene, în domeniul său de competență;
23. susține promovarea intereselor operatorilor economici autohtoni de profil pe piețele internaționale;
24. avizează și urmărește realizarea programelor și proiectelor de construcții și infrastructuri, inclusiv din punct de vedere al protecției mediului, în limita domeniului său de activitate;
25. asigură administrarea, dezvoltarea și gestionarea infrastructurilor de transport aparținând domeniului public și ale echipamentelor de interes național din sistemul național de transport, în limita domeniului său de activitate;
26. asigură tuturor utilizatorilor acces egal și nediscriminatoriu la infrastructurile de transport deschise accesului public, în limita domeniului său de activitate;
27. asigură beneficiarilor de transport dreptul de a alege liber modul de transport, transportatorul și mijlocul de transport;
28. sprijină dezvoltarea și funcționarea transportului public;
29. stimulează libera inițiativă și asigură autonomia transportatorilor;
30. concesionează, în numele statului, bunurile proprietate publică ori privată a statului din domeniul transporturilor, în limita domeniului său de activitate;
31. avizează și supune spre aprobare Guvernului metodologia de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare și alte tarife care sunt în competența de aprobare a Guvernului, potrivit legii;
32. stabilește volumul de transport feroviar public de călători pe care operatorii de transport feroviar de călători le pot executa în cadrul pachetului minim social pentru care aceștia primesc compensații de la bugetul de stat, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
33. clasifică infrastructurile de transport în conformitate cu standardele naționale și internaționale, în limita domeniului său de activitate;
34. stabilește prin norme un mod unitar de prezentare a sistemului informațional privind transportul public de persoane, în sfera de administrare a infrastructurii de transport de interes public, în limita domeniului său de activitate;

35. elaborează și supune spre aprobare Guvernului schema rețelei naționale de transport, care are ca obiective asigurarea deplasării persoanelor și a mărfurilor între toate localitățile țării, precum și conectarea infrastructurilor naționale de transport la principalele infrastructuri internaționale de transport, în limita domeniului său de activitate;

36. încheie, în numele statului, contracte de activitate cu compania națională care administrează infrastructura feroviară și contracte de servicii publice cu societățile naționale și/sau cu societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de călători, potrivit art. 37–39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

37. îndeplinește atribuțiile ce îi revin în realizarea activității de asigurări de sănătate pentru personalul propriu, pentru personalul instituțiilor publice din subordine, al companiilor naționale, societăților naționale și regiilor autonome de sub autoritatea sa, precum și al societăților comerciale care desfășoară activități în domeniul transporturilor aeriene, navale, rutiere, feroviare, cu metroul, pentru membrii de familie ai acestora, precum și pentru pensionarii care au lucrat în transporturi și pentru membrii lor de familie, care folosesc rețeaua sanitară proprie, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 41/1998 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin **Legea nr. 773/2001**, și în conformitate cu legislația în vigoare în domeniul sănătății;

38. emite certificate de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor societăților comerciale cu capital integral sau majoritar de stat de sub autoritatea ori din subordinea sa, potrivit legii;

39. emite avize de specialitate pentru obiectivele de investiții finanțate integral sau parțial de la bugetul de stat, din fonduri ale Uniunii Europene și din credite garantate de stat, precum și pentru lucrările de interes național care sunt finanțate din alte surse legal constituite, din domeniul său de activitate;

40. analizează studiile de fezabilitate pentru lucrările din domeniul său de activitate aflate în competența de aprobare a Guvernului și le prezintă Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, susținând necesitatea, oportunitatea și eficiența economică a acestora; participă la promovarea pentru aprobare a lucrărilor avizate, conform legii;

41. desemnează organisme tehnice specializate pentru: elaborarea și punerea în aplicare a normelor tehnice și a reglementărilor specifice, asigurarea pregătirii profesionale și perfecționării personalului din transporturi, efectuarea certificării și înmatriculării mijloacelor de transport și asigurarea inspecției și controlului acestora, efectuarea certificării operatorilor economici care desfășoară activități de transport, efectuarea certificării personalului cu atribuții în domeniul siguranței transporturilor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

42. îndeplinește funcția de autoritate de implementare a proiectelor de infrastructură din domeniul transporturilor, în limita domeniului său de activitate;

43. coordonează programele de asistență tehnică acordate de Uniunea Europeană și de alte organisme internaționale;

44. asigură managementul tipurilor de risc generatoare de situații de urgență, care i-au fost repartizate, corespunzător domeniului său de activitate, și îndeplinirea funcțiilor de sprijin specifice, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 15/2005**;

45. organizează, coordonează și controlează îndeplinirea sarcinilor stabilite prin Planul de mobilizare și Planul de pregătire a economiei naționale pentru apărare, potrivit **Legii nr. 477/2003** privind pregătirea economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, cu modificările ulterioare;

46. asigură îndeplinirea atribuțiilor în domeniul protecției infrastructurilor critice, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice, aprobată cu modificări prin **Legea nr. 18/2011**;

47. îndeplinește atribuții rezultate din calitatea de membru al Sistemului național de prevenire și combatere a terorismului, potrivit **Legii nr. 535/2004** privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare;

48. asigură managementul protecției civile în domeniul său de competență;

49. gestionează asistența financiară din fonduri externe nerambursabile, acordată României pentru domeniul transporturilor, în limita domeniului său de activitate;

50. desfășoară activități specifice asigurării implementării obiectivelor, priorităților și liniilor directoare ale acțiunilor preconizate în domeniul rețelelor de transport transeuropene;

51. asigură implementarea acțiunilor specifice necesare interoperabilității rețelelor de transport comunitar, în special în domeniul armonizării standardelor tehnice;

52. asigură controlul utilizării resurselor financiare alocate prin bugetul de stat și a resurselor din credite interne și externe, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 142/2012**, cu modificările și completările ulterioare;

53. planifică, pregătește, atribuie, negociază, implementează și urmărește derularea contractelor de parteneriat public-privat și a celor de concesiune de servicii și lucrări publice din domeniul său de activitate, în condițiile legii;

54. analizează și monitorizează fluctuațiile de personal din cadrul unităților aflate în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea sa, dacă legea nu prevede altfel;

55. analizează și monitorizează situațiile financiar-contabile și angajările de fonduri indiferent de sursele de finanțare pentru unitățile aflate în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea sa, dacă legea nu prevede altfel.

Art. 3

(1) În exercitarea atribuțiilor sale, Ministerul Transporturilor colaborează cu celelalte ministere și organe de specialitate din subordinea Guvernului, cu autoritățile publice locale și cu alte organisme guvernamentale și neguvernamentale.

(2) Pentru îndeplinirea atribuțiilor care îi revin, Ministerul Transporturilor poate solicita și obține, în urma încheierii unui protocol, informații privind date înregistrate în registrul comerțului computerizat, corespunzător domeniului său de activitate și în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 4

(1) În calitatea sa de autoritate de stat în domeniul transporturilor și infrastructurii, Ministerul Transporturilor îndeplinește, în conformitate cu reglementările în vigoare, următoarele atribuții principale, pe care le exercită direct ori prin organisme tehnice specializate, instituții publice subordonate, unități care funcționează sub autoritatea sau în coordonarea sa ori societăți comerciale autorizate:

1. aprobă, potrivit legii, instrucțiuni și regulamente obligatorii pentru activitățile de transport feroviare, rutiere, navale și aeriene;

2. coordonează și participă la investigarea incidentelor și accidentelor produse în activitățile de transport și emite reglementări specifice privind raportarea și investigarea tehnică a acestora, în condițiile legii;

3. elaborează, în condițiile legii, norme de efectuare a transporturilor speciale;

4. exercită inspecția și controlul privind respectarea reglementărilor interne și internaționale în activitățile specifice transporturilor;
5. acordă, pe bază de reciprocitate, în condițiile acordurilor rutiere bilaterale încheiate între România și state terțe Uniunii Europene, precum și în condițiile Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, dreptul de utilizare cu plată sau gratuit a infrastructurilor de transport pentru utilizatorii străini, potrivit legii;
6. emite norme obligatorii de licențiere și autorizare a operatorilor economici care efectuează sau urmează să efectueze activități de transport ori activități specifice siguranței traficului și stabilește condițiile de acordare, de suspendare sau de anulare a licențelor, autorizațiilor, certificatelor sau brevetelor acordate în condițiile legii;
7. stabilește organizarea regională a transporturilor rutiere, feroviare, navale și aeriene;
8. aprobă utilizarea spațiului aerian, cu acordul organelor abilitate, în condițiile legii și în conformitate cu dispozițiile **Codului aerian civil**, aprobat prin **Ordonanța Guvernului nr. 29/1997**, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9. exercită activitatea de registru, de inspecție de stat și de control în transporturi și infrastructură de transport de interes național;
10. asigură controlul utilizării resurselor financiare alocate prin bugetul de stat din fonduri ale Uniunii Europene și a resurselor din credite interne și externe, al stadiului executării fizice a lucrărilor de infrastructură din domeniul său de activitate și al calității acestora;
11. emite norme obligatorii de atestare, certificare, licențiere și brevetare a personalului care lucrează în transporturi sau care concură la siguranța traficului și stabilește condițiile de suspendare, de retragere sau de anulare a atestatelor, certificatelor, licențelor ori brevetelor acordate;
12. emite norme obligatorii de siguranță a traficului în transporturile rutiere, feroviare, navale, aeriene, precum și în transportul multimodal și combinat și supraveghează respectarea acestora;
13. autorizează funcționarea porturilor, aeroporturilor civile, gărilor și a autogărilor;
14. emite norme obligatorii pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;
15. certifică starea tehnică a mijloacelor de transport, în conformitate cu reglementările naționale și convențiile și acordurile internaționale la care România este parte;
16. asigură certificarea și omologarea de tip sau individuală a mijloacelor de transport;
17. gestionează, potrivit legii, frecvențele de comunicații alocate, în domeniul său de competență;
18. asigură, prin rețeaua proprie, controlul medico-sanitar specific siguranței circulației și navigației și emite norme în acest sens, potrivit art. 12 lit. w) din **Ordonanța Guvernului nr. 19/1997** privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare; asigură activitatea de medicină preventivă, avizare și autorizare sanitară și inspecția sanitară de stat, conform pct. 16 din anexa nr. 1 la **Legea nr. 329/2009** privind reorganizarea unor autorități și instituții publice, raționalizarea cheltuielilor publice, susținerea mediului de afaceri și respectarea acordurilor-cadru cu Comisia Europeană și Fondul Monetar Internațional, cu modificările și completările ulterioare;

19. propune Guvernului închiderea unor linii de cale ferată nerentabile sau menținerea în exploatare a liniei respective și regimul exploatării acesteia, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
20. emite reglementări specifice privind certificarea agenților aeronautici civili și asigură eliberarea, prelungirea valabilității, validarea, echivalarea, modificarea, limitarea, suspendarea și revocarea documentelor de certificare a agenților aeronautici civili;
21. emite reglementări specifice privind siguranța și securitatea activităților aeronautice civile și supraveghează respectarea acestora;
22. emite reglementări specifice obligatorii pentru efectuarea transporturilor aeriene de mărfuri periculoase;
23. asigură organizarea spațiului aerian național, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 29/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în colaborare cu organele specializate ale Ministerului Apărării Naționale;
24. coordonează sistemul de securitate în domeniul aviației civile, aprobă sistemele de facilități aeronautice la nivelul aeroporturilor civile, exercită atribuțiile de autoritate competentă responsabilă de monitorizarea conformității în domeniul securității aviației civile, elaborează și propune spre aprobare Guvernului bugetul de venituri și cheltuieli al structurii cu responsabilități în domeniul securității aviației civile din cadrul Ministerului Transporturilor, administrat în regim extrabugetar, constituit în condițiile art. 11 alin. (1) din **Ordonanța Guvernului nr. 17/2011** privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificări prin **Legea nr. 149/2012**;
25. emite reglementări specifice privind certificarea tehnicii aeronautice și asigură certificarea acesteia;
26. emite reglementări specifice privind certificarea personalului aeronautic civil și asigură eliberarea, prelungirea valabilității, validarea, echivalarea, modificarea, limitarea, suspendarea și revocarea documentelor de certificare pentru această categorie de personal;
27. asigură organizarea și funcționarea serviciilor civile de navigație aeriană în spațiul aerian al României și autorizează efectuarea zborurilor în spațiul aerian național, în limita competențelor legale;
28. avizează efectuarea de lucrări în zonele supuse serviciilor de aeronautică civilă;
29. asigură certificarea aerodromurilor civile;
30. emite reglementări specifice privind raportarea și investigarea evenimentelor de aviație civilă, precum și a actelor de intervenție ilicită asupra aeronavelor civile;
31. aprobă tarifele percepute de către organismele tehnice specializate, instituțiile publice sau operatorii economici, ca urmare a prestării activităților pentru care le-au fost delegate competențe în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 29/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
32. restricționează operarea aeronavelor civile pe aeroporturile din România sau în spațiul aerian național, după caz, în scopul protecției mediului;
33. stabilește aeroporturile din România care, în urma derulării activităților specifice, au impact semnificativ asupra mediului, în vederea implementării de programe de protecție a mediului, cu avizul ministerului de resort;
34. aprobă, la solicitarea administratorului aeroportului, măsuri speciale pentru operarea aeronavelor civile a căror funcționare are impact semnificativ asupra mediului;

35. acordă permisiunea de intrare și de plecare a navelor românești și străine în/din porturile civile românești;
36. efectuează supravegherea navigației și managementul traficului în apele naționale navigabile al navelor, indiferent de pavilionul acestora; controlează navele sub pavilion român în apele internaționale;
37. stabilește, nominal și pe porțiuni, apele naționale navigabile ale României; pentru apele de frontieră va ține seama și de acordurile bilaterale privind regimul frontierei de stat;
38. stabilește regulile de navigație în apele naționale navigabile și în porturile românești, în conformitate cu reglementările naționale și cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte; organizează și coordonează sistemele de management al traficului de nave în apele naționale navigabile;
39. acordă dreptul de arborare a pavilionului român, suspendă sau retrage acest drept și emite actele de naționalitate a navelor care au obținut dreptul de arborare a pavilionului român;
40. emite reglementări cu privire la durata și conținutul cursurilor de pregătire, modul de obținere a brevetelor și certificatelor de capacitate, precum și a certificatelor de conducător de ambarcațiune de agrement, a documentelor de conformitate, precum și cu privire la anularea sau suspendarea acestora, monitorizează activitatea formelor de pregătire aprobate în vederea obținerii și menținerii brevetelor și certificatelor de capacitate ale personalului navigant român;
41. coordonează activitățile de căutare și salvare a vieții omenești pe mare;
42. stabilește porturile, căile navigabile interioare, zonele sau porțiunile din aceste zone, precum și categoriile de nave pentru care serviciul de pilotaj este obligatoriu;
43. stabilește modul de recrutare, formare profesională și perfecționare, de acordare, suspendare și retragere a brevetului piloților, precum și efectuarea serviciului de pilotaj;
44. stabilește, potrivit reglementărilor în vigoare, cu acordul organelor abilitate în condițiile legii, locurile de acostare și de ancorare în afara limitelor porturilor, aflate în apele de frontieră sau în marea teritorială;
45. asigură emiterea certificatelor de clasificare a navei și a echipamentelor acesteia, care atestă buna stare de navigabilitate, în conformitate cu legislația în vigoare și în acord cu reglementările Uniunii Europene, precum și cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;
46. stabilește normele tehnice privind construcția și exploatarea navelor;
47. stabilește condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere, metodologia de omologare pentru circulație a acestora, precum și metodologia de inspecție tehnică periodică;
48. certifică prin omologare, agreare și prin inspecție tehnică periodică, după caz, încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației;
49. autorizează stațiile de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică;
50. autorizează operatorii economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;
51. stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a produselor și a materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, în vederea introducerii acestora pe piață;

52. elaborează norme obligatorii privind clasificarea autovehiculelor destinate transportului de persoane pe categorii de confort;

53. desemnează/acreditează instituții publice subordonate, organisme tehnice specializate și societăți comerciale autorizate care să elaboreze și să pună în aplicare normele tehnice și reglementările specifice transportului rutier și să asigure inspecția și controlul tehnic de specialitate;

54. autorizează școlile de conducători auto și centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, precum și instructorii auto, în condițiile art. 6 din **Ordonanța Guvernului nr. 27/2011**;

55. elaborează norme obligatorii privind pregătirea, examinarea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, respectiv a persoanelor desemnate să conducă permanent și efectiv activități de transport rutier, a consilierilor de siguranță, a conducătorilor auto, a profesorilor de legislație rutieră, a instructorilor de conducere auto, precum și a lectorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a acestora, în condițiile art. 6 din **Ordonanța Guvernului nr. 27/2011**;

56. emite norme privind examinarea medicală și psihologică la angajare și examinarea periodică a personalului cu atribuții în siguranța circulației rutiere, precum și norme pentru agrearea altor unități medicale și psihologice în vederea efectuării acestor examinări;

57. emite norme privind evaluarea psihologică obligatorie ce precedă pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto și pentru obținerea certificatului de atestare profesională pentru conducătorii de autovehicule și de tramvaie, precum și norme vizând autorizarea laboratoarelor de psihologie ce efectuează aceste evaluări, conform reglementărilor în vigoare;

58. autorizează deplasarea pe teritoriul României a mijloacelor de transport străine și execută controlul acestei activități, în condițiile legii;

59. stabilește, potrivit legii, norme și normative tehnice obligatorii de proiectare, construcție, reparare și exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii de transport din domeniul său de activitate, astfel încât acestea să corespundă și nevoilor de apărare; asigură supravegherea aplicării acestor norme și autorizează operatorii economici să efectueze astfel de activități;

60. stabilește, în colaborare cu celelalte organe abilitate potrivit legii, norme unitare ale activităților de intervenție, de căutare și salvare a navelor, aeronavelor, a altor mijloace de transport, precum și a vieților omenești, potrivit reglementărilor interne și comunitare, precum și tratatelor la care România este parte;

61. asigură buna organizare a activităților de supraveghere a traficului, de cercetare a evenimentelor și a situațiilor de pericol, pentru limitarea sau, după caz, înlăturarea acestora, solicitând, la nevoie, sprijinul altor ministere și organe de stat; coordonează sistemul de securitate în transporturi și activitățile de protecție împotriva actelor de intervenție ilicită;

62. controlează respectarea de către deținătorii de mijloace de transport a normelor privind calitatea, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform reglementărilor interne și internaționale;

63. coordonează activitățile industriale, de construcții, de cercetare și proiectare, de sănătate, precum și alte activități specifice transporturilor și zonelor libere;

64. emite norme tehnice pentru construcția, reparația, întreținerea infrastructurii din domeniul său de activitate și a mijloacelor de transport;

65. elaborează programe de pregătire și de perfecționare pentru personalul de siguranță din transporturi și organizează desfășurarea acestora;

66. asigură dirijarea navelor în apele naționale navigabile, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale;
67. editează publicații de specialitate și de informare specifice domeniilor sale de activitate;
68. emite avizele și aprobările de specialitate prevăzute de lege în domeniile sale de activitate;
69. monitorizează și verifică întocmirea cadastrului pentru domeniul public al statului aferent infrastructurii de transport, din domeniul său de activitate, în condițiile **Codului civil** aprobat prin **Legea nr. 287/2009**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii cadastrului și publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
70. elaborează norme și reglementări specifice în transporturi cu privire la protecția mediului;
71. exercită toate drepturile și obligațiile privind realizarea obiectivului „Pod peste fluviul Dunărea, la Calafat-Vidin“, care reveneau Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului potrivit prevederilor **Hotărârii Guvernului nr. 174/2004** pentru aprobarea componenței reprezentanților părții române și organizarea activității acestora în Comisia mixtă româno-bulgară pentru realizarea obiectivului „Pod peste fluviul Dunărea, la Calafat-Vidin“, în acord cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 149/2000 pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea unui nou pod mixt (rutier și feroviar) de frontieră între cele două țări, peste fluviul Dunărea, semnat la București la 5 iunie 2000, aprobată prin **Legea nr. 91/2001**;
72. îndeplinește funcția de autoritate de management în sectorul transporturi pentru proiectele finanțate din asistența financiară din fonduri externe nerambursabile acordată României;
73. coordonează și îndrumă activitatea economică, de investiții, de achiziții și administrativă a aparatului propriu și a entităților aflate în coordonarea sau sub autoritatea sa, putând emite, în condițiile legii, norme și instrucțiuni obligatorii pentru aplicarea unitară a reglementărilor legale;
74. aprobă modele-cadru de documentații de atribuire și condiții contractuale speciale, obligatorii pentru realizarea proiectelor de infrastructură de interes național de către entitățile aflate în coordonarea sau sub autoritatea sa;
75. elaborează planul general de transport pentru toate formele de transport din România, în concordanță cu politicile Guvernului și nevoile de dezvoltare a transportului la nivel național;
76. emite autorizații pentru executarea lucrărilor de construcții aferente domeniului său de activitate, în condițiile **Legii nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- (2) Ministerul Transporturilor îndeplinește orice alte atribuții stabilite prin acte normative pentru domeniul său de activitate.

Art. 5

- (1) Ministrul transporturilor conduce întreaga activitate a aparatului propriu al Ministerului Transporturilor și exercită întreaga autoritate asupra unităților aflate în subordinea, sub autoritatea sau în coordonarea ministerului.
- (2) Ministrul transporturilor este ordonator principal de credite bugetare.
- (3) Ministrul transporturilor reprezintă ministerul în raporturile cu celelalte ministere, cu alte autorități publice și organizații, precum și cu persoane juridice și fizice din țară și din străinătate.
- (4) În exercitarea atribuțiilor sale, ministrul transporturilor emite ordine și instrucțiuni.
- (5) Ministrul transporturilor este ajutat în activitatea de conducere a ministerului de 3 secretari de stat și un subsecretar de stat.
- (6) Răspunderile și atribuțiile secretarilor de stat și ale subsecretarului de stat se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(7) Ministrul transporturilor poate delega, prin ordin, secretarilor de stat și subsecretarului de stat o parte din atribuțiile sale.

(8) În cazul în care ministrul transporturilor este în imposibilitate să își exercite atribuțiile curente, acesta delegă prin ordin un secretar de stat care să exercite aceste atribuții, înștiințând prim-ministrul, în condițiile legii.

Art. 6

(1) Secretarul general al Ministerului Transporturilor este înalt funcționar public, numit în condițiile legii. Acesta asigură stabilitatea funcționării ministerului, continuitatea conducerii și realizarea legăturilor funcționale dintre structurile ministerului.

(2) Secretarul general îndeplinește atribuțiile prevăzute la **art. 49** alin. (2) din **Legea nr. 90/2001** privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În realizarea atribuțiilor ce îi revin, secretarul general al Ministerului Transporturilor este ajutat de 2 secretari generali adjuncți, care sunt înalți funcționari publici, numiți în condițiile legii.

(4) Secretarul general și secretarii generali adjuncți ai Ministerului Transporturilor îndeplinesc și alte atribuții prevăzute în regulamentul de organizare și funcționare al ministerului ori delegate prin ordin al ministrului, în condițiile legii.

Art. 7

(1) Structura organizatorică a Ministerului Transporturilor este prevăzută în anexa nr. 1. În structura organizatorică a Ministerului Transporturilor funcționează direcții generale, direcții și servicii și se organizează, în subordinea demnitarului, cabinetul ministrului și cabinetele secretarilor de stat.

(2) În cadrul Ministerului Transporturilor, prin ordin al ministrului, se pot organiza direcții, servicii, birouri, compartimente, precum și colective temporare, în condițiile legii.

(3) Structura organizatorică detaliată, numărul posturilor de conducere, alocarea personalului în direcții, servicii, birouri, precum și compartimente și colective temporare, statul de funcții, atribuțiile și sarcinile personalului din cadrul Ministerului Transporturilor se stabilesc prin ordin al ministrului, în condițiile legii.

Art. 8

(1) Numărul maxim de posturi este de 485, exclusiv demnitarii și posturile aferente cabinetului ministrului.

(2) Personalul Ministerului Transporturilor este compus din funcționari publici și din personal angajat cu contract individual de muncă.

(3) Ministrul transporturilor desemnează, prin ordin, specialiști din cadrul ministerului care să își desfășoare activitatea, corespunzător domeniului lor de competență, pe lângă structurile specializate ale Uniunii Europene, în condițiile legii.

Art. 9

(1) În condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 52/1999 privind asigurarea unui cadru unitar pentru managementul proiectelor finanțate prin împrumuturi externe contractate sau garantate de stat, rambursabile sau nerambursabile, inclusiv privind plata specialiștilor români care își desfășoară activitatea în cadrul unităților de management de proiect, aprobată prin **Legea nr. 172/2001**, cu modificările ulterioare, Ministerul Transporturilor și unitățile aflate în coordonarea sau sub autoritatea sa pot înființa, organiza și administra unități de management al proiectului, denumite în continuare *UMP*, prin ordin al ministrului.

(2) Structura organizatorică, numărul de persoane, regulamentul de organizare și funcționare pentru fiecare UMP și, după caz, numărul de unități se prevăd în documentele proiectului și se aprobă prin ordin al ministrului privind organizarea UMP, conform reglementărilor în vigoare.

(3) Ministrul numește personalul și stabilește competențele detaliate ale UMP.

Art. 10

Ministerul Transporturilor, prin Direcția generală managementul fondurilor externe, îndeplinește și atribuțiile Autorității de management pentru Programul Operațional Sectorial de Transport, finanțat prin Fondul de coeziune și Fondul European de Dezvoltare Regională, potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului din 11 iulie 2006 de stabilire a anumitor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European și Fondul de coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.260/1999.

Art. 11

Atribuțiile direcțiilor generale, direcțiilor, serviciilor, birourilor și ale altor compartimente din aparatul propriu al Ministerului Transporturilor se stabilesc prin regulamentul intern de organizare și funcționare a ministerului, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 12

(1) Unitățile aflate în subordinea, în coordonarea și, respectiv, sub autoritatea Ministerului Transporturilor sunt prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Structura organizatorică și regulamentul de organizare și funcționare ale unităților din subordinea și din coordonarea Ministerului Transporturilor se aprobă prin ordin al ministrului, cu excepția unităților pentru care legea prevede altfel.

(3) Statele de funcții pentru instituțiile publice subordonate, finanțate de la bugetul de stat, se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii.

(4) Conducătorii unităților prevăzute la alin. (1) sunt numiți și revocați din funcție prin ordin al ministrului transporturilor, dacă legislația nu prevede altfel.

Art. 13

Spațiile și utilitățile deținute de Ministerul Transporturilor în clădirea „Palat C.F.R.” sunt prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 14

(1) Stabilirea numărului maxim de autoturisme și a consumului lunar de carburanți se face potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

(2) Ministerul Transporturilor are în dotare, pentru activități specifice desfășurate, 32 de autoturisme cu un consum lunar de carburant de 450 de litri pentru fiecare autoturism.

Art. 15

(1) Personalul Ministerului Transporturilor este preluat, în condițiile legii, de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(2) Încadrarea în numărul maxim de posturi și în noua structură organizatorică se face în termenele și cu respectarea regimului juridic aplicabil fiecărei categorii de personal, prin ordin al ministrului transporturilor, în termen de minimum 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 16

Societatea Comercială „Institutul de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS” – S.A. trece de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea Ministerului Educației Naționale.

Art. 17

Anexele nr. 1–3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 18

La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă [Hotărârea Guvernului nr. 76/2009](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în [Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 89 din 13 februarie 2009](#), cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU

VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Relu Fenechiu

Viceprim-ministru, ministrul finanțelor publice,

Daniel Chițoiu

Ministrul delegat pentru buget,

Liviu Voinea

Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice,

Nicolae-Liviu Dragnea

Ministrul muncii, familiei, protecției sociale și persoanelor vârstnice,

ANEXA Nr. 1^D**STRUCTURA ORGANIZATORICĂ
a Ministerului Transporturilor**

Numărul maxim de posturi = 485, exclusiv demnitarii și posturile aferente cabinetului ministrului

**ANEXA Nr. 2****A. Unitățile care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și care se finanțează de la bugetul de stat**

Nr. crt.	Denumirea unității	Sursa de finanțare	Localitatea
1.	Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER	Bugetul de stat	București
2.	Autoritatea Metropolitană de Transport București	Bugetul de stat	București

NOTĂ:

Unitatea prevăzută la nr. crt. 1 poate utiliza un număr maxim de 175 de posturi, iar unitatea prevăzută la nr. crt. 2 poate utiliza un număr maxim de 80 de posturi.

B. Unitățile care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și care se finanțează din venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat

Nr. crt.	Denumirea unității	Sursa de finanțare	Localitatea
1.	Spitalul Clinic Căi Ferate nr. 1 Witting București	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	București
2.	Spitalul Clinic Căi Ferate nr. 2 București	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	București
3.	Spitalul Clinic Căi Ferate Iași	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Iași, județul Iași
4.	Spitalul Clinic Căi Ferate Cluj-Napoca	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Cluj-Napoca, județul Cluj
5.	Spitalul Clinic Căi Ferate Timișoara	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Timișoara, județul Timiș
6.	Spitalul General Căi Ferate Ploiești	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Ploiești, județul Prahova
7.	Spitalul General Căi Ferate Galați	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Galați, județul Galați
8.	Spitalul Clinic Căi Ferate Constanța	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Constanța, județul Constanța
9.	Spitalul General Căi Ferate Brașov	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Brașov, județul Brașov
10.	Spitalul General Căi Ferate Pașcani	Venituri proprii prin sistemul de	Pașcani, județul Iași

		asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	
11.	Spitalul General Căi Ferate Simeria	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Simeria, județul Hunedoara
12.	Spitalul Clinic Căi Ferate Oradea	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Oradea, județul Bihor
13.	Spitalul Clinic Căi Ferate Craiova	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Craiova, județul Dolj
14.	Spitalul General Căi Ferate Sibiu	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Sibiu, județul Sibiu
15.	Spitalul General Căi Ferate Drobeta-Turnu Severin	Venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat	Drobeta-Turnu Severin, județul Mehedinți

NOTĂ:

Unitățile prevăzute la nr. crt. 1–15 pot utiliza pentru activitățile specifice cuprinse în anexa nr. 6 la **Hotărârea Guvernului nr. 443/1998** privind reorganizarea și finanțarea unor unități sanitare, cu modificările și completările ulterioare, un număr maxim de 2.975 de posturi și pot primi transferuri de la bugetul de stat. Numărul maxim de posturi care poate fi finanțat de la bugetul de stat se stabilește pentru fiecare unitate prin ordin al ministrului transporturilor.

C. Unitățile^{*)} care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și care se finanțează din venituri proprii și din subvenții de la bugetul de stat, în condițiile legii

Nr. crt.	Denumirea unității	Sursa de finanțare	Localitatea
1.	Clubul Sportiv „Rapid“	Venituri proprii și subvenții de la bugetul de stat, în condițiile legii	București
2.	Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare – ARSVOM	Venituri proprii și subvenții de la bugetul de stat, în condițiile legii	Constanța, județul Constanța
3.	Școala Superioară de Aviație Civilă	Venituri proprii și alocații de la bugetul de stat, în condițiile legii	București
4.	Aeroclubul României	Venituri proprii și subvenții de la bugetul de stat, în condițiile legii	București

D. Unitățile care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor

Nr. crt.	Denumirea unității	Sursa de finanțare	Localitatea
1.	Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale – CERONAV	Venituri proprii	Constanța, județul Constanța
2.	Autoritatea Navală Română	Venituri proprii	București
3.	Autoritatea Feroviară Română – AFER	Venituri proprii	București
4.	Autoritatea Rutieră Română – ARR	Venituri proprii	București
5.	Centrul de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile – CIAS	Venituri proprii	București
6.	Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier	Venituri proprii	București

E. Unitățile care funcționează în coordonarea Ministerului Transporturilor

Denumirea unității	Localitatea
Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor	București

F. Unitățile care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor

Nr. crt.	Denumirea unității	Localitatea
1.	Societatea Națională a Căilor Ferate Române – S.N.C.F.R. – R.A.	București
2.	Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A.	București
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R.-Marfă” – S.A.	București
4.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R.-Călători” – S.A.	București
5.	Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” – S.A.	București
6.	Societatea Feroviară de Turism „S-F.T. – C.F.R.” – S.A.	București
7.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” – S.A.	București
8.	Compania Națională „Aeroporturi București” – S.A.	Otopeni, județul Ilfov
9.	Societatea Națională „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A.	comuna Mihail Kogălniceanu, județul Constanța
10.	Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” – S.A.	Timișoara, județul Timiș
11.	Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA”	București
12.	Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”	București
13.	Societatea Comercială „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM” – S.A.	Otopeni, județul Ilfov
14.	Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” – S.A. Constanța	Constanța, județul Constanța
15.	Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” – S.A.	Constanța, județul Constanța
16.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale „Radionav” – S.A.	Constanța, județul Constanța
17.	Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos”	Galați, județul Galați
18.	Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” – S.A.	Galați, județul Galați
19.	Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” – S.A.	Giurgiu, județul Giurgiu
20.	Regia Autonomă „Registrul Auto Român”	București
21.	Societatea Comercială „Maritime Training Centre Television” – S.A. Constanța	Constanța, județul Constanța
22.	Societatea Comercială „Telecomunicații C.F.R.” – S.A.	București
23.	Societatea Comercială „Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R.” – S.A.	București

ANEXA Nr. 3
SPAȚIILE
deținute de Ministerul Transporturilor în clădirea „Palat C.F.R.”

Administrator	Nivelurile	Suprafața construită – m ² –	Suprafața utilă – m ² –	Suprafața comună – m ² –	Totalul suprafeței deținute – m ² –
Ministerul Transporturilor	Subsol	710,52	509,86	144,34	654,20
	Parter	689,74	451,40	183,67	635,07
	Mezanin	1.277,36	813,87	362,23	1.176,10
	Etajul I	5.821,87	3.972,40	1.387,95	5.360,35
	Etajul II	5.627,74	3.934,27	1.247,34	5.181,61
	Etajul III	891,37	617,10	203,61	820,71

TOTAL:	15.018,60	10.298,90	3.529,14	13.828,04	
---------------	------------------	------------------	-----------------	------------------	--

Note de subsol:

1):

Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

*):

Numărul maxim de posturi pentru unitatea prevăzută la nr. crt. 1 este de 93, pentru unitatea prevăzută la nr. crt. 2 este de 145, pentru unitatea prevăzută la nr. crt. 3 este de 120, iar pentru unitatea prevăzută la nr. crt. 4 este de 327.