

# ORDIN Nr. 157/2012 privind forma și conținutul permisului de conducere

M.Of. nr. 430 din 28.6.2012

În temeiul [art. 24](#) alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al [art. 7](#) alin. (5) și (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări prin [Legea nr. 15/2008](#), cu modificările și completările ulterioare,

*ministrul administrației și internelor* emite următorul ordin:

## **Art. 1**

Prezentul ordin stabilește forma și conținutul permisului de conducere eliberat de autoritățile române.

## **Art. 2**

Forma și conținutul permisului de conducere corespund modelului Uniunii Europene de permis de conducere și sunt prevăzute în anexa nr. 1.

## **Art. 3**

(1) Restricțiile medicale, adaptările obligatorii ale autovehiculelor și aspectele administrative se înscriu la rubrica „Restricții” din permisul de conducere, potrivit codurilor armonizate ale Uniunii Europene prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Codurile armonizate ale Uniunii Europene se înscriu în permisul de conducere de către personalul serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul instituției prefectului.

## **Art. 4**

Punerea în circulație a permisului de conducere a cărei formă și conținut sunt stabilite prin prezentul ordin se face începând cu data de 19 ianuarie 2013.

## **Art. 5**

Permisele de conducere eliberate până la data de 19 ianuarie 2013 rămân valabile până la expirarea perioadei de valabilitate a acestora.

## **Art. 6**

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

## **Art. 7**

(1) Prezentul ordin intră în vigoare la data de 19 ianuarie 2013.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă:

a) Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 1.455/2006 privind forma, dimensiunile și conținutul permisului de conducere, publicat în [Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 822 din 5 octombrie 2006](#);

b) [art. 23](#) alin. (1) și (4) și anexa nr. 8 din Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, publicat în [Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 843 din 16 decembrie 2010](#).

## **Art. 8**

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Prezentul ordin transpune prevederile [art. 1](#) alin. (1) și ale anexei I la Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 403 din 30 decembrie 2006, astfel cum a fost modificată și completată prin Directiva 2011/94/UE a Comisiei din 28 noiembrie 2011 de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 314 din 29 noiembrie 2011.

Ministrul administrației și internelor,

*Ioan Rus*

*Contrasemnează:*

Ministrul delegat pentru administrație,  
*Victor Paul Dobre*

## **ANEXA Nr. 1**

### **FORMA ȘI CONȚINUTUL PERMISULUI DE CONDUCERE**

(modelul Uniunii Europene de permis de conducere)

#### **I. Forma**

A. Forma este dreptunghiulară, având aspectul unei cărți de credit. Suportul este din policarbonat, iar personalizarea este realizată prin gravare cu laser.

Caracteristicile fizice ale suportului modelului Uniunii Europene de permis de conducere sunt în conformitate cu standardele ISO 7810 și ISO 7816-1.

Metodele de verificare a caracteristicilor permisului de conducere în vederea asigurării conformității cu normele internaționale sunt în concordanță cu standardul ISO 10373.

Permisul de conducere prezintă următoarele elemente pentru prevenirea falsificării:

- suport inert UV;
- model de fundal rezistent la contrafacere prin scanare, tipărire sau copiere, care să nu cuprindă culorile primare, cu cel puțin două culori speciale;
- microscriere;
- printare curcubeu;
- gravare guilloche pozitiv și negativ;
- elemente optice variabile;
- în zona fotografiei, modelul de fundal și fotografia prezintă o zonă de suprapunere pe marginile fotografiei;
- elemente vizibile și opace fluorescente;
- elemente opace și transparente IR;
- caracteristici swoosh ale tiparului;
- tipărire prismatică;
- tipărire cu grosime variabilă;
- hologramă;
- fereastră transparentă;
- tipărire parțială tactilă.

B. Dimensiunile sunt conforme cu standardul ISO 7810, după cum urmează:

- lățime – 85,60 mm;
- înălțime – 53,98 mm;
- grosime – 0,76 mm;
- raza de racordare a colțurilor – 3,18 mm.

#### **II. Conținutul**

II.1. Permisul de conducere este confecționat în sistem duplex (fața I și fața II verso). Informațiile înscrise pe fețele permisului trebuie să poată fi citite cu ochiul liber, iar pe fața II (verso), în cazul rubricilor 9–12, sunt folosite caractere cu înălțimea de 5 puncte.

II.2. Fața I, prezentată în figura nr. 1, conține următoarele:

- denumirea documentului înscrisă cu majuscule – PERMIS DE CONDUCERE;
- înscrisul „ROMÂNIA” și indicativul statului în circulația internațională, „RO”, încadrat într-un dreptunghi albastru și înconjurat de 12 stelute galbene;
- rubrici care cuprind următoarele date:

1. numele;

2. prenumele;

3. data și locul nașterii;

4.

a) data emiterii permisului de conducere;

b) data expirării permisului de conducere;

c) autoritatea emitentă;

d) codul numeric personal;

5. numărul permisului de conducere;

6. fotografia titularului;

7. semnătura titularului;

9. categoria (categoriile) de vehicule pe care titularul are dreptul să le conducă;

– cuvintele „Model al Uniunii Europene“, precum și denumirea „Permis de conducere“ tradusă în toate limbile oficiale ale Uniunii Europene, care se înscriu cu litere roz, pe fundal.

II.3. Fața II (verso), prezentată în figura nr. 2, conține următoarele:

– un tabel cu rubricile 9–12, având următoarele semnificații:

9. categoria (categoriile) de vehicule pe care titularul are dreptul să le conducă;

10. data obținerii fiecărei categorii: este data obținerii categoriei prin examen. Această dată va fi retranscrisă pe noul permis la toate înlocuirile sau schimbările ulterioare ale acestuia. Fiecare câmp al datei este completat cu două cifre în următoarea ordine: ziua.luna.anul (ZZ.LL.AA);

11. data expirării fiecărei categorii. Fiecare câmp al datei este completat cu două cifre în următoarea ordine: ziua.luna.anul (ZZ.LL.AA);

12. informații suplimentare/restricții, sub forma codurilor armonizate ale Uniunii Europene, pentru fiecare categorie, după caz. În cazul în care un cod se aplică tuturor categoriilor pentru care a fost eliberat permisul, acesta se poate imprima la rubrica inscripționată pe orizontală cu același număr (12) din subsolul tabelului;

– rubricile 13 și 14 pentru înscrieri administrative, respectiv:

13. spațiu destinat înscrierii datelor necesare gestionării permisului;

14. spațiu alocat pentru înscrieri administrative sau legate de siguranța rutieră;

– denumirea explicativă a principalelor rubrici cuprinse pe fața I și fața II a permisului;

– codul de bare.

### **Figurile nr. 1 și 2<sup>1)</sup> ale permisului de conducere, model al Uniunii Europene**

Figura nr. 1 – Fața I a permisului de conducere

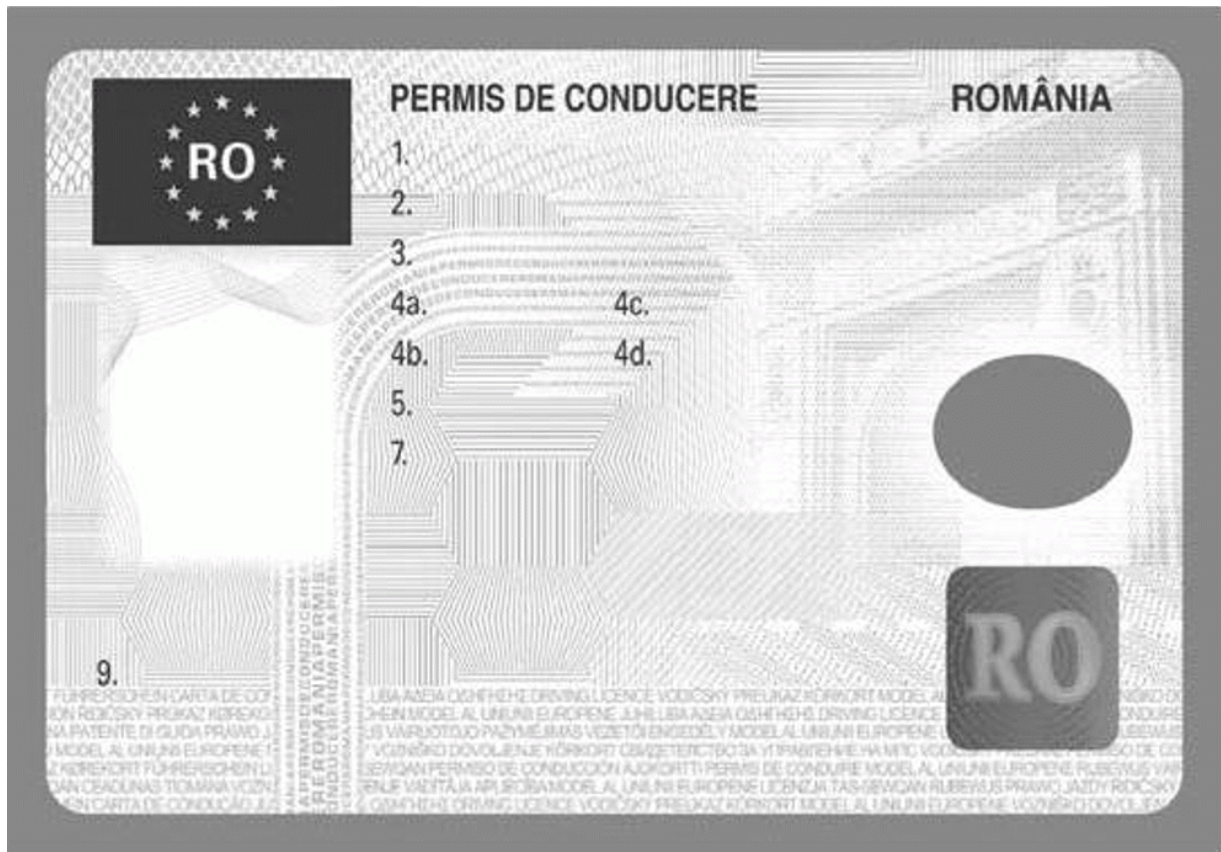
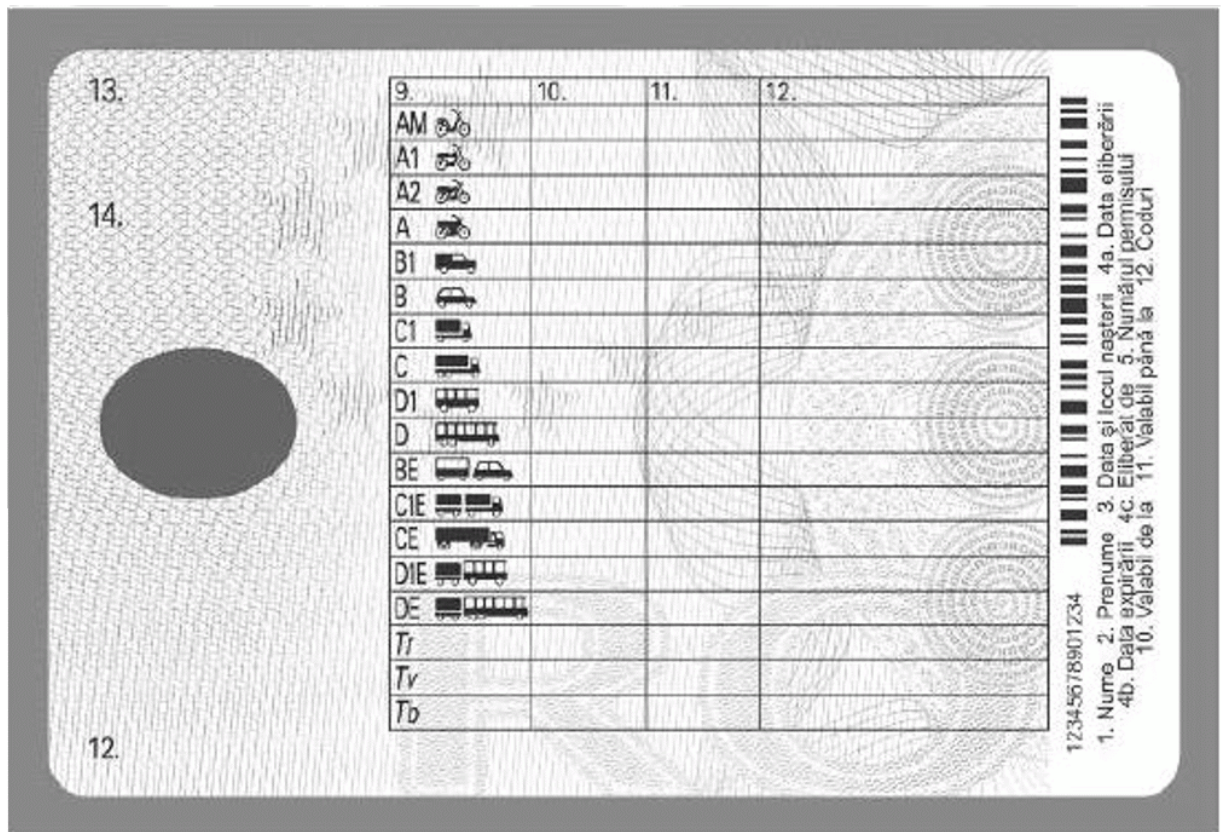


Figura nr. 2 – Fața II (verso) a permisului de conducere



## **ANEXA Nr. 2**

### **CODURI ARMONIZATE ALE UNIUNII EUROPENE**

#### **Conducătorul auto (probleme medicale)**

*01. Corecția și/sau protecția vederii*

*01.01 Ochelari*

*01.02 Lentile de contact*

*01.03 Sticlă protectoare*

*01.04 Lentile opace*

*01.05 Acoperitoare pentru ochi*

*01.06 Ochelari sau lentile de contact*

*02. Proteză auditivă/aparat auditiv*

*02.01 Proteză auditivă pentru o ureche*

*02.02 Proteză auditivă pentru ambele urechi*

*03. Proteză/Orteză pentru membre*

*03.01 Proteză/Orteză pentru unul sau ambele membre superioare*

*03.02 Proteză/Orteză pentru unul sau ambele membre inferioare*

*05. Conducere cu restricție (indicarea subcodului obligatoriu, conducere supusă restricțiilor din motive medicale)*

*05.01 Restricție la călătoria pe timpul zilei (de exemplu: o oră după răsăritul soarelui și o oră înainte de apus)*

*05.02 Restricție la călătoria pe o rază de ..... km de la locul de reședință a titularului sau doar în interiorul unui oraș, în perimetrul unei zone/regiuni*

*05.03 Conducere fără pasageri în habitaclul autovehiculului*

*05.04 Restricție de utilizare în timpul deplasării a unei viteze mai mici sau egale cu ..... km/h*

*05.05 Conducere doar atunci când este însoțit de un titular de permis de conducere*

*05.06 Fără remorcă*

05.07 Interzicerea conducerii pe autostradă

05.08 Interzicerea consumului de băuturi alcoolice

### **Adaptări ale vehiculului**

10. Cutie de viteze adaptată

10.01 Schimbător de viteze manual

10.02 Schimbător de viteze automat

10.03 Schimbător de viteze cu comandă electronică

10.04 Levier adaptat de schimbat viteza

10.05 Fără cutie de transmisie secundară

15. Ambreiaj adaptat

15.01 Pedală de ambreiaj adaptată

15.02 Ambreiaj manual

15.03 Ambreiaj automat

15.04 Compartimentare în fața pedalei de ambreiaj/pedală de ambreiaj neutralizată/suprimată

20. Mecanisme de frânare adaptate

20.01 Pedală de frână adaptată

20.02 Pedală de frână mărită

20.03 Pedală de frână adaptată pentru piciorul stâng

20.04 Pedală de frână pentru talpă

20.05 Pedală de frână cu basculă

20.06 Frână de serviciu acționată cu mâna (adaptată)

20.07 Folosire maximă a frânei de serviciu ranforsate

20.08 Folosire maximă a frânei de siguranță integrate în frâna de serviciu

20.09 Frână de mână (de staționare) adaptată

- 20.10 Frână de mână (de staționare) cu comandă electrică
- 20.11 Frână de mână cu comandă acționată de picior (adaptată)
- 20.12 Compartimentare în fața pedalei de frână/pedală de frână neutralizată/suprimată
- 20.13 Frână cu comandă acționată la nivelul genunchiului
- 20.14 Frână principală cu comandă electrică
- 25. Mecanisme de accelerație adaptate
  - 25.01 Pedală de accelerație adaptată
  - 25.02 Pedală de accelerație pentru talpă
  - 25.03 Pedală de accelerație cu basculă
  - 25.04 Accelerație manuală
  - 25.05 Accelerație acționată la nivelul genunchiului
  - 25.06 Servoaccelerație (electronică, pneumatică etc.)
  - 25.07 Pedală de accelerație plasată la stânga pedalei de frână
  - 25.08 Pedală de accelerație plasată la stânga
  - 25.09 Compartimentare în fața pedalei de accelerație/Pedală de accelerație neutralizată/suprimată
- 30. Mecanisme de frânare și de accelerație combinate adaptate
  - 30.01 Pedale paralele
  - 30.02 Pedale în (sau aproximativ în) același plan
  - 30.03 Accelerație și frână cu glisieră
  - 30.04 Accelerație și frână cu glisieră cu orteză
  - 30.05 Pedale de frână și de accelerație neutralizate/suprimate
  - 30.06 Podea înălțată
  - 30.07 Compartimentare pe o latură a pedalei de frână

30.08 Compartimentare pentru proteză pe o latură a pedalei de frână

30.09 Compartimentare în fața pedalelor de accelerație și de frână

30.10 Rezemătoare pentru călcâi/picior

30.11 Accelerație și frână cu comandă electrică

35. Dispozitive de comandă adaptate (comutatoare pentru faruri, ștergător și spălător de parbriz, avertizor sonor, semnalizatoare etc.)

35.01 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a influența negativ conducerea

35.02 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără eliberarea volanului și a accesoriilor (mâner sferic, furcă etc.)

35.03 Dispozitive de comandă care pot fi acționate cu mâna stângă fără eliberarea volanului și a accesoriilor (mâner sferic, furcă etc.)

35.04 Dispozitive de comandă care pot fi acționate cu mâna dreaptă fără eliberarea volanului și a accesoriilor (mâner sferic, furcă etc.)

35.05 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără eliberarea volanului și a accesoriilor (mâner sferic, furcă etc.) ori a comenzilor de accelerație sau de frână combinate

40. Direcție adaptată

40.01 Servodirecție standard

40.02 Servodirecție ranforsată

40.03 Servodirecție cu sistem de securitate

40.04 Coloană de direcție alungită

40.05 Volan ajustat (volan mai gros/mai subțire, volan cu diametru redus etc.)

40.06 Volan cu basculare

40.07 Volan vertical

40.08 Volan orizontal

40.09 Acționare cu piciorul

40.10 Acționare cu dispozitiv adaptat (manșă etc.)

40.11 Mâner la volan



- 40.12 Orteză pentru mână pe volan
- 40.13 Orteză de tendon
- 42. Oglindă (oglinzi) retrovizoare modificată(e)
  - 42.01 Oglindă retrovizoare exterioară stânga sau dreapta
  - 42.02 Oglindă retrovizoare exterioară montată pe aripă
  - 42.03 Oglindă retrovizoare interioară suplimentară pentru observarea traficului
  - 42.04 Oglindă retrovizoare interioară panoramică
  - 42.05 Oglindă retrovizoare de unghi mort
  - 42.06 Oglindă (oglinzi) retrovizoare exterioară (exterioare) cu comandă electrică
- 43. Scaun pentru șofer modificat
  - 43.01 Scaun pentru conducător cu înălțime adecvată pentru vizibilitate și distanță normală față de volan și pedale
  - 43.02 Scaun pentru conducător adaptat la forma corpului
  - 43.03 Scaun pentru conducător cu susținere laterală pentru o bună stabilitate
  - 43.04 Scaun pentru conducător cu rezemătoare pentru braț
  - 43.05 Scaun pentru conducător cu glisieră alungită
  - 43.06 Centură de siguranță adaptată
  - 43.07 Centură de siguranță de tip jug
- 44. Modificări ale motocicletelor (subcod obligatoriu)
  - 44.01 Frână cu comandă unică
  - 44.02 Frână de mână (adaptată) (pentru roata din față)
  - 44.03 Frână de picior (adaptată) (pentru roata din spate)
  - 44.04 Manetă de accelerație (adaptată)
  - 44.05 Cutie de viteze manuală și ambreiaj manual (adaptate)

44.06 Oglindă (oglinzi) retrovizoare adaptată(e)

44.07 Comenzi (adaptate) (indicatoare de direcție, lumini de frână etc.)

44.08 Înălțimea scaunului permite conducătorului, în poziția șezând, să aibă în același timp ambele picioare pe suprafața drumului.

45. Numai motocicletă cu ataș

50. Limitat la un anumit vehicul/un anumit număr de șasiu (numărul de identificare al vehiculului, VIN)

51. Limitat la un anumit vehicul/o anumită plăcuță cu numărul de înmatriculare (numărul de înmatriculare al vehiculului)

### **Aspecte administrative**

70. Schimbarea permisului nr. .... eliberat de ..... (semn distinctiv UE/ONU în cazul unei țări terțe, de exemplu: 70.0123456789.NL)

71. Duplicatul permisului nr. .... (semn distinctiv UE/ONU în cazul unei țări terțe, de exemplu: 71.987654321HR)

72. Limitat la vehiculele din categoria A cu capacitate cilindrică maximă de 125 cm<sup>3</sup> și o putere maximă de 11 kW (A1)

73. Limitat la vehiculele din categoria B cu 3 sau 4 roți și motor (B1)

74. Limitat la vehiculele din categoria C a căror masă maximă autorizată nu depășește 7.500 kg (C1)

75. Limitat la vehiculele din categoria D care nu au mai mult de 16 locuri pe scaune în afara locului conducătorului (D1)

76. Limitat la vehiculele din categoria C, a căror masă maximă autorizată nu depășește 7.500 kg (C1), cuplate cu o remorcă a cărei masă maximă autorizată depășește 750 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule să nu depășească 12.000 kg, iar masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa vehiculului trăgător fără încărcătură (C1E)

77. Limitat la vehiculele din categoria D care nu au mai mult de 16 locuri pe scaune în afara locului conducătorului (D1), cuplate cu o remorcă a cărei masă maximă autorizată depășește 750 kg, cu condiția ca:

a) masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule să nu depășească 12.000 kg, iar masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa vehiculului trăgător fără încărcătură; și

b) remorca să nu fie folosită pentru transportul de călători (D1E).

78. Limitat la vehiculele cu schimbător de viteze automat

79. (.....) Limitat la vehiculele care îndeplinesc condițiile indicate între paranteze, în contextul aplicării art. 10 alin. (1) din Directiva Consiliului din 29 iulie 1991 privind permisele de conducere (91/439/CEE).

90.01: la stânga

90.02: la dreapta

90.03: stânga

90.04: dreapta

90.05: mână

90.06: picior

90.07: utilizabil

95. Conducătorul auto deținător de certificat de competență profesională care îndeplinește obligația de aptitudine profesională prevăzută în Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului până la ..... [de exemplu, 95(01.01.12)].

96. Conducătorul auto care a finalizat un curs de formare sau care a promovat un test de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conformitate cu dispozițiile anexei V la Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată).

Figurile nr. 1 și 2 sunt reproduse în facsimil.